

■ 사용설명서 ■

※SJPROPO 제품을 선택해 주셔서 감사합니다. 제품을 사용하기 전에 반드시 본 사용 설명서를 읽어 주시기 바랍니다.

●제품의특징

- ◆리튬이온, 리튬폴리머, Li-Fe(A123), 니카드, 수소배터리의 남은 잔량을 정확히 알려 줍니다.
- ◆엔진 계통을 사용 하시는분은 특히 송수신기의 남은 잔량을 정확히 확인 할수 있습니다.
- ◆리튬계통의 배터리는 각셀의 전압을 정확히 보여 주며 각 셀당 가장 높은 전압 가장 낮은전압 그리고 높은전압과 낮은전압의 차이 전압을 보여 주므로 각셀의 상태를 확인 할수 있습니다.
- ◆주머니에 간단히 넣고 다니면서 배터리의 잔량을 확인 할수 있는 장비입니다. 다른 용도로 사용 하지 마십시오.
- ◆CPU시스템으로 정밀성이 뛰여 납니다. 오차 0.1%미만의 정확성
- ◆각셀의 특성이 한눈에 보이므로 배터리로 인한 비행불능을 즉각 알수 있습니다.
- ◆화면창에 배터리의 잔량이 그래프 및 %로 표시해줍니다.

●주의사항

- ◆RC에 사용 하는 리튬 계통의 배터리 2-7셀 까지 사용 가능 합니다. (7.4V - 25.9V)
- ◆2셀과 3셀은 제품에 들어 있는 코넥터를 사용 하여야 합니다. 단 사용중인 배터리 코넥터가 빈칸이 없이 계속 연결 되어 있으면 스마트가드에 직접 연결 하셔도 됩니다.
- ◆국내에 사용 하는 코넥터가 각셀에 달린 리튬폴리머 배터리만 사용 가능 합니다.(배터리에 각셀 코넥터가 없는 것은 사용 불가)
- ◆리튬폴리머배터리를 임의로 만든것이나 코넥터를 임의로만든 것은 사용 하지 마십시오. 화재 및 인명 피해 발생 합니다.
- ◆스마트 가드는 본인이 가지고 있는 배터리의 잔량입니다. 다른 용도로는 사용 하지 마십시오.
- ◆리튬계통의 배터리는 각셀의 전압차를 꼭 확인 하십시오. 만약 전체 전압은 거의 만충전이라도 작셀의 전압이 너무 차이가 있으면 비행 불능 상태가 될 수 있습니다.
- ◆각셀의 전압차가 0.8V 이상이면 사용을 중단 하시고 배터리의 각 셀전압을 균등하게 만드십시오.

●각부분의명칭



●사용 방법

- ◆송수신기용 니카드 혹은 수소배터리체크는 송수신기 배터리 체커 단자에 연결 하시면 배터리의 전압 및 막대그래프와 %로 알려 줍니다. 정확한 정밀도를 자랑 합니다.
- ◆리튬계통의배터리는 각셀 단자가 있는것만 확인 가능 합니다. 2-3셀은 별도로 들어 있는 단자를 사용 하여야 합니다.
- ◆리튬계통의 배터리 단자에 연결 하시고 TYPE 버튼을 이용 하여 체크하고자 하는 배터리를 선택 합니다. 선택과 동시에 배터리의 전체 전압과 막대그래프 남은 잔량을 %로 알려 줍니다.
- ◆연결후 CELL버튼을 누를때 마다 각셀의 전압을 보여 줍니다. 이때 제일 높은전압과 낮은전압이 화면창에 max / min으로 표시 됩니다.
- ◆연결후 MODE버튼을 누르면 전체 전압, 높은전압과 낮은전압의 차 전압, 가장높은전압, 가장낮은전압을 버튼을 누르면 차례로 표시 해줍니다.
- ◆모든 작동은 배터리에 각셀의 콘넥터가 달려 있는것만 가능 합니다. 송수신기체커단자는 전체 전압만 표시 합니다.



리튬 계통의 배터리 2-3셀은 사진과 같이 제품에 들어 있는 멀티 코넥터를 사용 하십시오. 4셀 이상 역시 멀티 코넥터를 사용 하셔도 됩니다.



2셀의 리튬폴리머 배터리를 체크하는 방법입니다.



배터리의 각셀단자의 코넥터가 중간에 비어 있는 2-3셀의 배터리는 꼭 별도코넥터를 이용 하여 체크 하십시오.

◆송수신기의 배터리체커시 %는 참고 사항입니다. 전압을 기준으로 하는 것이 정답입니다.

● 보증수리 및 A/S에 관하여

정상 사용시에는 당연히 무상 a/s가 가능 합니다. 단 소비자의 부주의나 실수로 인한 제품의 고장은 수리 비용이 청구 됩니다. a/s 보내실 때 택배비는 소비자 분의 부담으로 하십시오.

주소 : 서울시 강남구 대치동 939-28호 윤성 빌딩 104호 sjpropo a/s 담당자 앞

TEL : 02-568-8573 FAX : 568-0234