



▶ 사용 설명서 ◀ 7A/14A

◎제품의 특징 및 장점 (skyborne 7, 14 공용)

- BEC가 내장 되어 있어 별도의 전원이 필요 없습니다. 미니서머보 3개 / 스탠다드서머보 2개 까지 가능
- 리튬 폴리머 배터리의 컷 전압이 중요 합니다. 가장 적절한 리튬배터리의 컷전압을 맞추어 주었습니다.(니카드/폴리머 선택)
- 니카드 배터리 및 리튬폴리머의 입력 전압을 읽고 가장 적절한 컷 전압을 작동 시킵니다.(니카드 4-8cell / 리튬 1-3cell)
- 손쉬운 셋팅으로 소비자께서 사용 하시기 편합니다. (램프 착용으로 배터리 선택이 간단 합니다.)
- 아주작고 가벼워 전동 비행기 사용시 가장 적절 합니다.
- 리튬폴리머 배터리는 사용시 셀당 2.8V 이하로 내려 갈시 사용 할수 없는 배터리가 됩니다. skyborne 변속기는 리튬폴리머 사용시 정확한 방전 중지 전압을 설정 하여 리튬 폴리머의 배터리를 무리 없이 사용 가능 합니다.

◎TECHNICAL DATA

- 입력 전원 : 니카드 4-8cell (4.8V - 9.6V) , 리튬폴리머 1-3cell 3.6(3.7)V - 10.8(11.1)V ●연속전류 : 7A , 14A
- 배터리 선택 (니카드 / 리튬폴리머) ●배터리셀 자동 인식 ●low배터리 컷 및 Safe-start ●BEC : 5V 1A
- CUT-OFF VOLT : 니카드 셀당 0.8V , 리튬폴리머 셀당 2.75V ● 에라볼트(리튬배터리) : 4.31-6.0V / 8.61-9.0V / 13.1V 이상

◎사용시 주의 사항 입니다

- 배선 연결시 상당히 주의 하십시오.(동상 적색(배터리 +), 검정(배터리-), 흰선(모터 +), 파랑(모터 -)
- 전원 연결시 순간적이라도 역접속이 되면 변속기는 망가집니다. 모터 역시 정상이 아닌 상태에서 변속기의 전원은 연결후 작동시 변속기는 망가집니다. 변속기의 수신기선 역시 꼭 확인후 사용 하십시오.
- 모터의 크기 및 프로펠라의 사이즈에 따라 전류값이 설정 됩니다. 본인의 모터 및 프로펠라의 사양을 보시고 적정 전류값을 알고 변속기를 사용 하십시오. 전류값이 맞지 않으면 전자변속기는 망가집니다.
- 사용후 변속기를 충분히 식혀 주시고 다음 비행을 하시고 비행기에 동풍구를 만들어 변속기를 식혀 주십시오.
- 셋팅이 안되거나 이상이 있다고 생각되면 송신기의 스로틀을 리버스로 하십시오.
- SkyBorne 7A, 14A는 브레이크가 없습니다.
- SkyBorne 은 모터에 쇼트키 다이오드를 장착하지 마십시오. (쇼트키다이오드 절대 달지 마십시오)

◎사용 방법 입니다

- 먼저 배터리의 선택입니다. 변속기의 투명 한쪽을 보시고 전원을 연결 하면 **청색 램프가 켜져** 있습니다. 이때 모터선쪽의 핀 코넥터는 **위쪽으로** 연결 되어 있습니다. **니카드 배터리 선택** 입니다.(공장 출하시 니카드 선택으로 위쪽으로 핀이 연결 되어 있습니다.)
- 전원을 연결 하지 말고 핀코넥터를 **밀쪽으로 2개를 연결** 하시고 전원을 연결 하시면 **청색불은 워킹**을 합니다. **리튬 폴리머 배터리 선택**입니다. 변속기에 인가되는 전압을 순간적으로 읽습니다. 이때 배터리가 너무 방전 되었거나 전압이 허용치가 넘으면 변속기는 **에라를 일으키며 청색 램프에 불이 들어오지 않습니다.**

- 1) 송신기의 스로틀을 브레이크쪽으로 놓습니다. 유저의 임의 대로 정하는 것입니다. 50% 이하로 놓는다.
- 2) 송신기의 전원을 ON 시킵니다.
- 3) 전자변속기에 메인 전원을 연결 합니다. 모터에서 작은 비프음이 납니다. (변속기 로우 인식)
- 4) 송신기의 스로틀 스틱을 하이로 놓습니다. 모터에서 작은 비프음이 납니다. (변속기 하이 인식)
- 5) 송신기의 스로틀 스틱을 로우 인식 지점까지 스틱을 움직이면 비프음이 납니다.
- 6) 비프음을 들은후 송신기의 스로틀 스틱을 조금씩 하이 지점으로 움직이면 모터가 돌기 시작 합니다.

전원의 잘못 연결 모터의 불량으로 변속기가 부하가 걸려 탄 것 , 불이 들어간 것은 무상 A/S가 안됩니다.
배터리 연결시와 모터 연결후 세심하게 확인후 사용 하십시오. 순간적으로 망가집니다.