

▶ 사용 설명서 ◀

△ 제품을 사용하기 전에 본 사용 설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. △

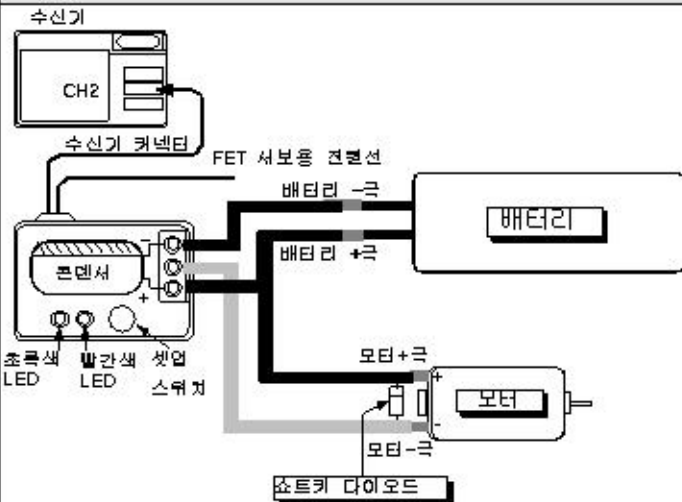
◎ 제품의 특징 및 장점

- 완벽한 프로그램이 가능한 변속기
- PCB의 혁신적인 기술로 열이 거의 나지 않음(4층 PCB)
- 전류 조절 기능 (궤환 타입으로 설정이 간편합니다.)
- 배터리와 모터의 연결을 코넥터 타입으로 변경 하였습니다.
- 히트싱크를 포함 하였습니다.
- 열의 발생을 하기 위해 FET와 PCB의 혁신적인 배열과 관리를 개선 하였습니다.
- 구동 주파수 조절 가능(초보에서 프로그램 선수까지 사용 가능)
- 내부 구조의 혁신적인 개선
- LED 표시창
- 필터치 세팅
- BEC 회로 통합 확대

◎ TECHNICAL DATA

- 용도 : 자동차
- 최대 전류 : 1200A
- 구동 주파수 : 가변
- 모터 제한 : 없음
- 크기 : 34.9X26.7X12.8mm
- 입력 전압 : 4.8-12V
- 연속 전류 : 156A
- 내부 저항 : 0.00076Ω
- BEC(V/A) : 6.0/3.0
- 무게 : 22g

◎ 각 부분의 명칭 및 배선 방법



- 1 검정색 전선 → 배터리 ⊖(마이너스)극에
 - 2 파란색 전선 → 모터 ⊖(마이너스)극에
 - 3 빨간색 전선 → 배터리의 ⊕(플러스)극과 모터의 ⊕(플러스)극에 병렬로 연결하십시오.
 - 4 쇼트키 다이오드의 흰색 띠가 있는 쪽을 모터의 ⊕쪽에 연결하고 반대쪽을 모터의 ⊖쪽에 연결하십시오.
 - 5 수신기 커넥터를 수신기 CH2에 연결하십시오.
- 1주의** 산와(SANWA) 수신기를 사용할 때는 반드시 구매하신 곳에 배선을 문의하시기 바랍니다.

※ KO.FET 서보를 사용할 때는 FET서보의 설명서를 참고하여 배선하시기 바랍니다.
※ 배터리와 전선의 연결에는 '별매'의 커넥터를 사용하시면 편리합니다.

◎ 사용시 주의 사항입니다.

- 1 SOP 변속기는 모터의 턴수에 관계 없이 사용 할수 있습니다. 단 자동차에 맞는 모터 및 기어비는 정상 이어야 합니다. (예 11턴의 모터를 OFF ROAD등에 사용 하는 경우는 타지 않는 변속기가 없습니다.)
- 2 전원 코넥터 연결시와 모터 연결시는 다시 한번 보고 확실히 연결 하십시오 순간적인 역 접속에도 변속기는 타 버립니다. 모터쪽 역시 순간 적인 역접속에도 변속기는 타 버립니다. (쇼트키 다이오드 역접속도 타 버립니다.)
- 3 산와 수신기 사용시는 구입처에 꼭 문의 하여 사용 하십시오.

◎

- FS-SOP는 세가지 세팅 모드를 가지고 있습니다.
- 셋업 스위치를 1초 이상 누르면
→ 기본 세팅 모드-필수 (● ○)
- 셋업 스위치를 4초 이상 누르면
→ 중급자용 세팅 모드-선택 (○ ●)
- 셋업 스위치를 7초 이상 누르면
→ 전문가용 세팅 모드-선택 (● ○)

1 기본 세팅 모드

1 조종기의 모든 트림을 중앙에 맞추고 디지털 조종기는 모든 설정을 100%에 맞추십시오. 모든 배선을 연결하십시오.



2 조종기를 켜고 변속기 스위치를 켜면 초록색LED가 들어오거나 모터가 그냥 돌 수가 있습니다.



3 셋업 스위치를 약 1초간 누르면 초록색LED가 깜박이고 모터가 정지합니다. (○ → ● ○)



4 조종기의 스틱(CH2)을 전진 쪽으로 조종하면 빨간색LED가 켜지며 최고 속도가 설정됩니다. (↑ → ● ●)



5 그 다음 스틱(CH2)을 브레이크쪽으로 옮기면 브레이크가 설정되며 초록색LED와 빨간색LED가 동시에 켜집니다. (↓ → ● ●)



6 이 때 스틱(CH2)을 중앙에 놓으면 약 3초간 초록색LED와 빨간색LED가 교대로 깜박입니다. (◊ → ● ○)



7 [] 자동 브레이크 기능을 사용하지 않을 때
→ LED가 교대로 깜박일 때 스틱을 중립에 그대로 놓아두면 잠시 후 초록색LED가 켜지고 설정이 완료됩니다. (◊ → ● ○)



8 [] 자동 브레이크 기능을 사용할 때
→ LED가 교대로 깜박일 때 스틱을 위나 아래로 움직여 주면 빨간색LED가 깜박입니다. (↑ ↓ → ● ○) 다시 스틱을 중립에 놓으면 약 3초 후 초록색LED가 켜지고 설정이 완료됩니다. (◊ → ● ○)



※ 자동 브레이크 기능을 설정하면 스틱을 중립에 놓았을 때 최소 브레이크 세팅값(■ 전문가용 세팅 모드 참조)으로 브레이크가 작동됩니다.

2 주파수 세팅 사항입니다.(주파수 가변)

- 주파수를 변경 하여 사용 할수 있습니다. 주파수를 낮게 하면 파워가 증가 하며 반대로 풀스를 높리면 부드러운 주행을 할수 있습니다.(주파수의 변경은 많은 이점이 있습니다. 낮은 주파수:OFF ROAD 높은 주파수 :ON ROAD)
- 셋업 스위치를 약 4초 동안 누르면 빨간색 LED가 켜지고 주파수 변경 세팅 모드로 변환됩니다. (○ 4초 → ● ●)
- 이 때 스틱을 조작하면 원하는 메뉴를 선택할 수 있습니다. 선택후 셋업 스위치를 누르면 초록색 LED와 빨간색 LED가 동시에 켜진 후 초록색 LED가 켜지며 주행 가능 상태가 됩니다.

	1 KHZ	2 KHZ	4KHZ	8KHZ	16 KHZ
초록색LED	ON	BLANK		BLANK	
빨간색LED			BLANK	BLANK	ON

A/S는 www.sjproporc.com
서울시 강남구 대치동 939-28호 윤성빌딩 104호
TEL 02-568-8573 FAX 02-568-0234

(주) SJ PROPO A/S 담당자 앞

