

▶ 사용 설명서 ◀

△ 제품을 사용하시기 전에 본 사용 설명서를 반드시 읽어주시기 바랍니다. △

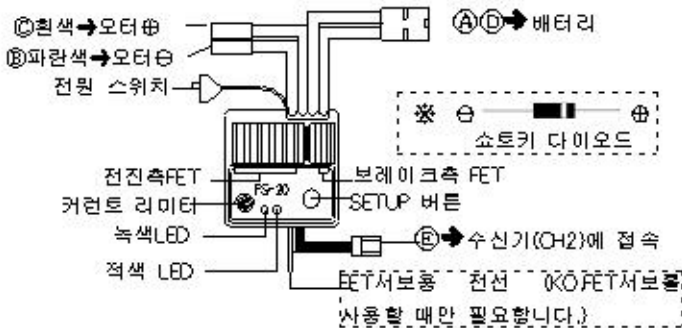
◎ 제품의 특징 및 장점

- 컴퓨터 방식의 전자변속기로서 4kHz의 고주파를 사용하여 부드러운 변속이 가능합니다.
- 고효율 대용량의 최고급 FET를 사용하여 열이 나지 않으므로 히트싱크가 필요 없습니다.
- 전진전용이며 사용 가능한 모터의 턴 수에 제한이 없습니다.
- 원터치 셋업 방식으로 사용이 간편합니다.
- 온도 센서가 내장되어 있어 연속된 과부하시 변속기를 보호합니다.
- 온로드에 필수적인 ABS기능이 내장되어 있습니다.
- FET서보 사용자를 위한 FET 전원선이 부속되어 있습니다.
- 산와(SANWA) 수신기 사용시 3분간 오정속에 의한 파손을 방지합니다.

◎ TECHNICAL DATA

- 입력 전압 : 6V - 12V
- 최대 전류 : 1200A
- 연속 전류 : 348A
- 테스트 전류 : 50A
- 내부 저항 : 0.0023Ω
- 주파수 : 4000Hz
- 크기 : 40×37.5×16.5mm
- 무게 : 63g

◎ 각 부분의 명칭과 용도



◎ 배선 방법 (그림 참조)

- ① 변속기의 ③검정색 전선→배터리 ⊖(마이너스)극에
- ② 변속기의 ②파란색 전선→모터 ⊖(마이너스)극에
- ③ 변속기의 ①흰색 전선→모터 ⊕(플러스)극에
- ④ 변속기의 ④빨간색 전선→배터리 ⊕(플러스)극에 각각 접속시키십시오.
- ⑤ 쇼트키 다이오드의 흰색 띠가 있는 쪽을 모터의 ⊕쪽에 연결하고 반대쪽을 모터의 ⊖쪽에 연결하십시오.
- ⑥ ⑤수신기커넥터를 수신기 CH2에 연결하십시오.

※ 주의 "산와(SANWA)" 수신기를 "사용하실" 때는 "반드시" 구매하신 곳에 배선을 문의하시기 바랍니다.

※KOFET 서보를 사용하실 때는 FET서보의 설명서를 참고하여 배선하시기 바랍니다.
※배터리와 전선의 "연결에는" "부속되어" 있는 "커넥터를" "사용"하시면 편리합니다.

◎ 설정(SET-UP)방법

① 조종기의 모든 트림을 중앙에 맞추고 디지털 조종기는 모든 설정을 100%에 맞추십시오. 모든 배선을 연결하십시오.

② 조종기를 켜고 변속기 스위치를 켜면 녹색LED가 들어오거나 모터가 그냥 돌 수가 있습니다.

③ SETUP 버튼을 약 1초간 누르면 녹색LED가 깜박이고 모터가 정지합니다.

④ 조종기의 스로틀 스틱(CH2)을 본인이 원하는 만큼 전진 쪽으로 조종하면 적색LED가 켜지며 최고 속도가 설정됩니다.

⑤ 전진을 설정한 후 그대로 스틱(CH2)을 반대로 내리면 브레이크가 설정되며 녹색LED와 적색LED가 동시에 켜집니다.

⑥ 이 때 스틱(CH2)을 중앙에 놓으면 녹색LED와 적색LED가 교대로 깜박입니다.

또는

⑦- ABS 기능을 사용할 때
→LED가 교대로 깜박일 때 스틱을 위나 아래로 움직여 주면 적색LED가 깜박입니다. 다시 스틱을 중립에 놓으면 약 3초 후 녹색LED가 켜지고 설정이 완료됩니다.

⑧- ABS 기능을 사용하지 않을 때
→LED가 교대로 깜박일 때 스틱을 중립에 그대로 놓아두면 잠시 후 녹색LED가 켜지고 설정이 완료됩니다.

※커런트 리미터는 본인의 차와 노면에 맞추어 적절히 조정하세요.
예:2WD ▶60, 4WD ▶80, 1/10레이싱 ▶50, 1/12레이싱 ▶40

◎ 사용할 때의 주의 사항

- 산와(SANWA) 수신기를 사용할 때는 배선에 주의하십시오.
- 쇼트키 다이오드를 부착할 때 극성이 바뀌지 않도록 하십시오.
- 전자 변속기에 무리가 가지 않도록 모터의 턴 수와 차에 맞게 기어비를 맞추고 사용하십시오.
- 12V를 초과하는 입력전압을 사용하지 마십시오.
- 변속기 내부에 물이 들어가지 않도록 하십시오.
- 변속기를 분해하거나 변속기에 무리한 충격을 가하지 마십시오.

사용시 궁금한 사항이나 꼭 개선해야 할 사항은 아래 전화번호로 연락 바랍니다.
☎02-568-8573
A/S 보내실 곳:
서울특별시 강남구 대치동 939-26호 유성 빌딩 104호
성지 A/S 담당자 ☎135-280