

이름 : 배터리 세콤 (BATTERY SECOM)

#### 주요 기능

- 1) 충전 배터리의 양을 실측 할수 있다.
- 2) 마이컴의 내장으로 인하여 정확한 배터리의 양을 알려 준다.
- 3) 혼신 및 외부의 영향을 정확히 유저에게 알려 준다.
- 4) 불의 사고시 위치 확인을 할수 있는 기능이 있다.
- 5) 배터리의 전압(셀의 수)을 배터리 세콤 스스로 알려 준다.(4-6셀)
- 6) 배터리의 종류에 따라 방전 특성을 선택 할수 있다.

#### 사용 방법

- 1) 수신기의 빈 단자에 배터리 세콤을 꽂는다.  
(단 송신기에서 시그널을 줄수 없는 조종기는 위치 확인기능, 혼신 유무는 확인 할수 없습니다.) 3채널이나 시그널이 안나오는 조종기 ( 산와 M8, 하이텍 3D등)
- 2) 송신기를 ON 시킨다.
- 3) 수신기 배터리를 ON 시킨다.
- 4) 배터리 세콤의 LED 불이 모두 켜지며 배터리의 셀수를 읽는다.(1셀이 1.2V)  
(4개의 배터리(4.8V)를 사용 하면 4번 뵙뵙뵙뵙 울린다.)  
셀수를 이상 하게 읽거나 숫자가 맞지 않으면 하나의 셀이 망가 지거나 급격한 방전이 이루어진 것으로 간주 하고 배터리를 꼭 확인 한다.
- 5) 배터리 세콤에 배터리의 양을 표시 한다.(녹색 LED 표시)
- 6) 유저는 송신기 스틱을 모두 힘차게 움직이며 서어보가 동작 하는지 확인 한다.  
이때 배터리 세콤은 서어보의 부하가 걸린 만큼의 전압을 표시 한다.(녹색 LED 점등)  
처음 켜진 전압 표시가 나타 나고 서어보를 힘차게 움직인 후의 전압이 나타 난다  
(처음 켜진 녹색 LED 불은 부하가 안걸린 배터리 전압이고 서어보를 움직인 후 녹색 LED 가 점등 하며 켜진곳은 부하가 걸린 후의 배터리 양 입니다.)  
2개 켜진 LED불의 차이가 4개 이상 나면 배터리의 충전을 다시 하거나  
만 충전 후에도 이현상이 나타나면 배터리를 교체 해야 한다.

#### \* 시그널이 나오는 조종기 사용시

- 7) 조종기의 스틱 혹은 토글 스위치를 센타에 놓는다(서어보가 중앙이 되는 위치)
- 8) 스틱 혹은 토글 스위치를 한방향으로 움직이면 삐 하는 소리가 난다.  
이것이 위치 확인 기능 이다.
- 9) 비행후 배터리 세콤을 보며 스틱 혹은 토글 스위치를 한방향으로 움직이면 뵙 소리와 함께 LED가 켜지면 그 수만큼 수신기가 펄스를 읽지 못한 것이다.  
(혼신이 있었다는 이야기입니다.)( 불이 켜지지 않으면 혼신이 없었다는 이야기 입니다)

측 LED가 켜져 있는 것은 맨처음 무부하시의 배터리 양이고 LED가 깜빡 거리는 위치는 부하가 걸린 후의 배터리 양입니다.

유저는 배터리의 소비를 알수 있고 배터리의 상태를 알수 알수 있습니다.

스틱이나 토글 스위치를 움직인 후는 녹색 LED가 A에 켜지며 뽕 소리와 함께 깜빡 거리며 켜지는 곳의 숫자가 혼신이 들어온 것입니다.

우측 하단의 핀은

JP1 , JP2 : 빼는 것 (OFF) 꽂는 것 (ON)

	산요 니카드 배터리 사용시 600mA, 1000mA, 2000mA	산요를 제외한 모든배터리 및 수소 배터리 사용시
엔진자동차 (1: 스탠다드 서어보 2: 코아레스 및 디지털 서어보 사용시 혹은 스탠다드 서어보 사용시))	JP1 - OFF , JP2 - OFF	JP1 - ON , JP2 - OFF
엔진 자동차 (2개 모두 코아 레스 및 디지털 서어보 사용 시)	JP1 - OFF , JP2 - ON	JP1 - ON , JP2 - ON
비행기 및 헬기 사용시 서어보 4개 이상 사용시	JP1 - OFF , JP2 - ON	JP1 - ON , JP2 - ON

주의 사항

- 1) 세밀한 전자 제품 이므로 전원의 오접속은 절대로 안된다. (수리 불가)
- 2) 물에 들어가거나 습기에는 약하다
- 3) PCM 조종기에서는 페일 세이프모 수신기가 가므로 혼신의 숫자가 켜지지 않거나 틀릴수 있다.
- 4) 조종기가 3채널 이어도 펄스클(3채널 조종관이 없는 조종기)만들지 않는 조종기는 위의 6번 까지만 동작을 한다.  
(조종기 예 산와 M8 하이텍 링스3D 등 조종기)